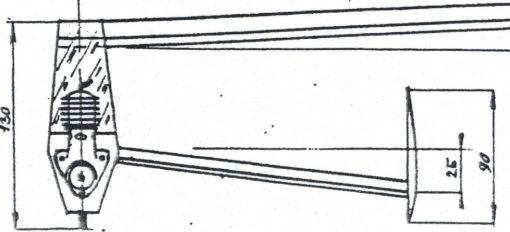


Celková plocha 26,44dm<sup>2</sup>  
 Nejnižší příp. váha 320g  
 Skutečná váha 520g  
 Motor detonáční NV-21ccm<sup>3</sup>



Model kat. C2-1953  
**NV-02 „LENOCHOD“**  
 Konstrukce: RAŠKA Z. Frenštát p/R-28.10.1953  
 95-2R

Byl vlastně můj první soutěžní motorák vlastní konstrukce se kterým jsem se zúčastňoval soutěží a svůj název si vysloužil pro pomalý motorový let i kluz. Popudem k jeho stavbě či inspirací mi byli dva o pár let starší modeláři Květoslav Duda a Bedřich Rutar, kteří perfektně a čistě své konstrukce stavěli. Také úspěšně létali na soutěžích a často vítězili. V té době se často létala i vyhodnocovala 3-členná klubová družstva a protože jsem v té době už byl členem aeroklubu Krnov, doplnil jsem družstvo. Trénovat se chodilo společně na okraj letiště dle směru větru, abychom nerušili provoz a neběhali plachtařům přes lana navijáku, nebo se létalo za podvečerního klidného počasí.

Svůj první motor NV-21 v té době už za zenitem své výkonnosti, jsem získal výměnou za velký model Čížkovy Káně se kterým jsem už soutěžně nelétal. Konečně jsem měl svůj vlastní motor a mohl si navrhnout soutěžní model dle svých představ. V té době byla povinnost startů z desky, ze tří bodů u kategorií B a C. Většinou létali s klasickým podvozkem a ostruhou, jiní jednokolým pevným podvozkem a dvěma směrovkami. Aby měl model menší odpor při motorovém i klouzavém letu, použil jsem sklápěcí překližkovou nožku s kolečkem a dvěma směrovkami. Tento způsob jsem okoukal od Květoše Dudy, kdy nožku do trupu stahovala niť gumy 1x1 s typickým zvukem sklapnutí myší pasti. Proto při debatách jaký podvozek u modelu použiješ se běžně odpovídalo "na přece myší pastička". Má nejmenší odpor, je spolehlivý a nijak náročný na výrobu. Pro větší stabilitu modelu při startu z desky je výškovka lomená do V, ale dolů! Model s křídly o malé štíhlosti, jednoduché robustní konstrukce, velmi rychle postavený se mi však nepovedl postavit na předepsaných 12g/dm<sup>2</sup> zatížení. Také proto byl model dost dychavičný a za těch 20 vteřin chodu motoru nedosahoval potřebnou výšku k nalétání maxima. Spíše to byl model školní s průměrnými výkony. Snad i výkonnější motor by z něj udělal soutěžáka.

**T r u p** - zhotoven z přepážek překl. 2 a 0,8mm včetně smrkových lišt 3x3 a 3x5. Baldachýn z překližkových bočnic 3mm s výřezem pro duralový jazyk 1,5, nahoře vylepen překl. 1,5mm. Podvozková noha sklápěcí, zhotovená z překl. 3 a 0,8mm na otočném bambusovém čepu  $\varnothing 2$ . Zadní část trupu zakončená korkem nebo špalíčkem z balsy a vetknutým bambusovým kolíčkem pro gumičku dethermalizátoru. Nezapomeneme ani na desku pod výškovku z překl. 0,8mm a léty napříč. Adresa je schovaná v malé kabině z celuloidu 0,3mm.

**K ř í d l o** - je dělené, spojené duralovým jazykem a proti vypadnutí vibracemi zajištěné v jazyku kouskem zápalky či lištou 2x2. Postaveno ze smrkových lišt - náběžka 3x3 /na koso/, hlavní i pomocný 2x5 a odtokovka 3x10 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Střední žebra pro úchyt jazyku jsou z překl. 2mm, ostatní z překl. 0,8mm a co nejvíce vylehčená. Konečky z korku či balsy 10mm. Lomení uší vystuženo spojkami z

překl.2mm.Hlavní i pomocný nosník je spojen výstuhami mezi každým druhým žebrem stojinou z překl.0,8x20mm.

V ý š k o v k a - je lomená dolů pro snadnější starty z desky,tak je nutné stavět každou polovinu zvlášť a na okraji pracovní desky.Lišty jsou smrkové - náběžka 3x3 /na koso/,hlavní lišty 2x3 a odtokovka 2,5x10 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra.Žebra z překl.0,8mm co nejvíce vylehčená.Tvar lomení zajišťují spojky z překl.2mm.Dethermalizátor je klasický - vyklopením o 40° po přepálení gumičky s dorazem na trupu.

S m ě r o v k y - jsou buď z velmi lehké plně balsy 10mm,nebo konstrukční ze zbytků balsy a pediku s pohyblivou ploškou jen na jedné směrovce,vetknutou na Al.plíšcích.

P o t a h - celý model potažen středně silným papírem Kablo,jen výškovka a směrovky potaženy tenkým kondensátorovým papírem.Celý model vypnut vodou a následně 4x lakován Celonem.

M o t o r - NV-2,1ccm<sup>3</sup> s vrtulí ø220/100mm s nádržkou ze skleněného kapátka,přípevněného plechovou objímkou přímo pod šrouby uchycení motoru k trupu.Vyosení motoru doleva 1° a dolů 2,5°.P o z o r ! při použití výkonnějšího motoru to bude zcela jinak.Model mi létal vlevo,vlevo.

Zajímavé o stavbě,mohu poskytnout plánek 1:1

Raška Zdeněk

Technické údaje modelu:

Dozpyti	10751019
Délka	885 mm
Plocha celkem	26,44 dm <sup>2</sup>
Hmotnost	520 g
Zatížení	19,6 g/dm <sup>2</sup>
Profil křídla	MVA 30°
Profil výškovky	MVA 30°
Motor - vrtule	NV-2,1ccm <sup>3</sup> - ø 220/100mm